



world series

by RENAULT

23/11/06 - Essais hivernaux - Vallelunga

Bonanomi et Comtec au top

Après le Paul Ricard HTTT il y a deux semaines, les équipes de World Series Formula Renault 3.5 ont poursuivi leur programme d'essais hivernaux sur le circuit de Vallelunga. Marco Bonanomi (Comtec Racing) a soufflé le meilleur temps à Sebastian Vettel (Carlin Motorsport), le dernier pilote confirmé sur la liste des engagés 2007.

Trente-huit pilotes se sont partagés le volant des trente monoplaces au cours de ces deux journées. Mercredi, des averses orageuses venaient perturber les deux séances de trois heures. Entre les gouttes et les nombreux drapeaux rouges, Alvaro Barba parvenait à signer le meilleur temps (1'23' 042) au volant d'une des deux Formula Renault 3.5 de l'équipe Draco Multiracing USA. « Ce résultat est d'autant plus satisfaisant que je ne connaissais pas le circuit », déclarait l'Espagnol. « Quand la piste a séché nous avons pu travailler sur le set-up, nous avons fait du bon travail avec l'équipe. Je pu profiter des pneus neufs pendant trois tours, puis il s'est remis à pleuvoir. Sinon j'aurais pu faire encore mieux. »

Deuxième, Jérôme d'Ambrosio (Comtec Racing) confirmait ses bons résultats du Paul Ricard : « Tout se passe parfaitement depuis le début de notre collaboration. Je cherche à ce que l'équipe soit contente de mon travail. Comtec est un team exceptionnel et je veux disputer la saison 2007 avec eux ! Nous verrons dans les jours prochains si nous pouvons concrétiser un accord... »

Jeudi, le soleil était au rendez-vous même si les températures restaient fraîches. La séance du matin était longuement interrompue après la sortie de piste de Dani Clos, qui évoluait chez RC Motorsport après avoir testé chez Draco la veille : « La voiture était très bonne mais je suis sorti de la trajectoire. A près de 250 km/h, je n'ai pas pu la garder sur la piste... Je suis évidemment déçu pour l'équipe... »

La séance de l'après-midi était longtemps dominée par Sebastian Vettel. Confirmé chez Carlin Motorsport depuis le début de la semaine, le troisième pilote du BMW Sauber F1 Team se réjouit à l'idée de retrouver la World Series by Renault : « Ce n'est pas facile de jongler entre la F1, la F3 et la Formula Renault 3.5. La dernière fois que j'ai conduit cette voiture, c'était à Spa au mois de juillet ! J'aurais pu aller un peu plus vite, mais ce n'est pas l'essentiel en essais hivernaux. Il faut être constant dans les premiers et essayer d'améliorer la voiture. »

En fin de journée, Marco Bonanomi (Comtec Racing) décrochait le meilleur temps (1'22' 293) en repoussant l'Allemand à 54/1000e. L'Italien avait déjà roulé avec l'équipe britannique à Misano, en juillet dernier. Cette première collaboration s'était déjà soldée par un meilleur temps : « A Misano c'était un peu étrange ! Cette fois nous nous sommes mis au travail en pensant à l'avenir. Comme Jérôme j'apprécie beaucoup cette équipe et j'ai envie de courir avec eux en 2007... »

Plusieurs pilotes faisaient leurs débuts à l'occasion de ces deux jours d'essais. Parmi eux, le champion Junior d'Eurocup Mégane Trophy Matthieu Lahaye (Tech 1 Racing) retrouvait avec plaisir le baquet d'une monoplace : « La pluie le premier jour ne m'a pas trop gêné car cela m'a permis de prendre contact avec la voiture. J'ai beaucoup travaillé sur les freinages et je me sens globalement bien. Il faut continuer à travailler... » Toujours au sein de l'équipe française, Julien Jousse poursuivait sa progression : « Je suis satisfait d'être assez constant aux avant-postes, au milieu des redoublants. Le tout sans erreurs ! »



RENAULT minute



MEDIA CONTACT
Blanca de Foronda
Tel: +34 934 315 533
Mob: +34 639 760 402
Fax: +34 934 227 553

POS	DRIVER	TEAM	SESSION1	SESSION2	BEST	GAP	AVG
1	BARBA A.	DRACO MULTIR	1'35.583	1'23.042	1'23.042		177,091
2	D'AMBROSIO J.	COMTEC	1'31.679	1'23.551	1'23.551	0,509	176,012
3	VALSECCHI D.	EPSILON EUSK	1'32.113	1'24.038	1'24.038	0,996	174,992
4	PAVLOVIC M.	EUROINTERNAT	1'32.831	1'24.099	1'24.099	1,057	174,865
5	MONTANARI C.	GD RACING	1'35.273	1'24.374	1'24.374	1,332	174,295





world series

by RENAULT

6	VETTEL S.	CARLIN MOTOR	1'32.877	1'24.391	1'24.391	1,349	174,26
7	JOUSSE J.	TECH 1 RACIN	1'34.121	1'24.510	1'24.510	1,468	174,014
8	BONANOMI M.	COMTEC	1'33.444	1'24.558	1'24.558	1,516	173,916
9	CRESTANI F.	PONS RACING	1'36.738	1'24.583	1'24.583	1,541	173,864
10	CLOS D.	DRACO MULTIR	1'36.659	1'24.622	1'24.622	1,58	173,784
11	FRASSINETTI A.	INTERWETTEN.	1'34.311	1'24.699	1'24.699	1,657	173,626
12	VAN DER DRIFT C	RC MOTORSP	1'34.960	1'24.883	1'24.883	1,841	173,25
13	LAHAYE M.	TECH 1 RACIN	1'36.340	1'25.070	1'25.070	2,028	172,869
14	GONZALES G	KTR	1'36.058	1'25.321	1'25.321	2,279	172,36
15	MOLINA M.	PREMA POWER	1'35.188	1'25.378	1'25.378	2,336	172,245
16	SEBASTIANI V.	GD RACING	1'36.986	1'25.400	1'25.400	2,358	172,201
17	MANN P.	PONS RACING	1'36.754	1'25.413	1'25.413	2,371	172,175
18	IACONELLI C.	INTERWETTEN.	1'34.374	1'25.423	1'25.423	2,381	172,155
19	CIOMPI A.	CRAM COMPETI	1'33.895	1'25.436	1'25.436	2,394	172,128
20	KIMBALL C.	VICTORY ENGI	1'34.241	1'25.567	1'25.567	2,525	171,865
21	VAN DER GARDE	VICTORY ENGI	1'34.191	1'25.620	1'25.620	2,578	171,758
22	BONETTI A.	PREMA POWER	1'33.890	1'25.686	1'25.686	2,644	171,626
23	ELKMANN P.	JENZER MOTOR	1'35.098	1'25.768	1'25.768	2,726	171,462
24	NUNEZ A.	CARLIN MOTOR	1'33.691	1'25.892	1'25.892	2,85	171,215
25	MONFARDINI F.	RC MOTORSP	1'34.541	1'26.016	1'26.016	2,974	170,968
26	MOVE D.	CRAM COMPETI	1'39.312	1'26.457	1'26.457	3,415	170,096
27	MORGADO C.	JENZER MOTOR	1'35.852	1'26.596	1'26.596	3,554	169,823
28	LLOBELL A.	KTR	1'37.381	1'27.072	1'27.072	4,03	168,894
29	ALBUQUERQUE F.	EPSILON EUSK	1'33.857	1'42.267	1'33.857	10,815	156,685



RENAULT minute



POS	DRIVER	TEAM	SESSION1	SESSION2	BEST	GAP	AVG
1	BONANOMI M.	COMTEC	1'23.486	1'22.293	1'22.293		178,702
2	VETTEL S.	CARLIN MOTOR	1'24.299	1'22.347	1'22.347	0,054	178,585
3	D'AMBROSIO J.	COMTEC	2'16.333	1'22.368	1'22.368	0,075	178,54
4	VALSECCHI D.	EPSILON EUSK	1'24.159	1'22.736	1'22.736	0,443	177,746
5	PAVLOVIC M.	PREMA POWER	1'23.769	1'22.892	1'22.892	0,599	177,411
6	BONETTI A.	KTR	1'24.701	1'23.014	1'23.014	0,721	177,15
7	MONTANARI C.	GD RACING	1'24.511	1'23.184	1'23.184	0,891	176,788
8	ALBUQUERQUE F.	EPSILON EUSK	1'25.925	1'23.229	1'23.229	0,936	176,693
9	BAGUETTE B.	DRACO MULTIR	1'23.988	1'23.237	1'23.237	0,944	176,676
10	NUNEZ A.	CARLIN MOTOR	1'25.022	1'23.286	1'23.286	0,993	176,572
11	VAN DER DRIFT C	RC MOTORSP	1'23.966	1'23.326	1'23.326	1,033	176,487
12	MIGUEZ C.	DRACO MULTIR	1'23.755	1'23.363	1'23.363	1,07	176,409
13	VAN DER GARDE	VICTORY ENGI	1'33.557	1'23.411	1'23.411	1,118	176,307
14	KIMBALL C.	VICTORY ENGI	1'24.800	1'23.480	1'23.480	1,187	176,161
15	JOUSSE J.	TECH 1 RACIN	1'25.144	1'23.520	1'23.520	1,227	176,077
16	DI SABATINO P.	GD RACING	1'25.061	1'23.587	1'23.587	1,294	175,936
17	PISCOPO E.	CRAM COMPETI	1'25.569	1'23.666	1'23.666	1,373	175,77
18	MANN P.	PONS RACING	1'25.884	1'23.699	1'23.699	1,406	175,701
19	IACONELLI C.	INTERWETTEN.	1'25.104	1'23.739	1'23.739	1,446	175,617
20	MOLINA M.	PREMA POWER	1'25.472	1'23.814	1'23.814	1,521	175,459
21	ELKMANN P.	JENZER MOTOR	1'24.781	1'23.860	1'23.860	1,567	175,363

MEDIA CONTACT
Blanca de Foronda
Tel: +34 934 315 533
Mob: +34 639 760 402
Fax: +34 934 227 553





world series

by RENAULT

22	FRANCHI G.	KTR	1'24.945	1'23.976	1'23.976	1,683	175,121
23	FREY R.	JENZER MOTOR	1'24.680	1'24.111	1'24.111	1,818	174,84
24	CIOMPI A.	CRAM COMPETI	1'24.582	1'24.342	1'24.342	2,049	174,361
25	MOVE D.	INTERWETTEN.	1'24.892	1'24.503	1'24.503	2,21	174,029
26	LAHAYE M.	TECH 1 RACIN	1'25.706	1'24.538	1'24.538	2,245	173,957
27	THEBOL J.	PONS RACING	---	1'24.571	1'24.571	2,278	173,889
28	THEOBOL J.	PONS RACING	1'25.485	---	1'25.485	3,192	172,03
29	CLOS D.	RC MOTORSP	1'27.711	---	1'27.711	5,418	167,664



RENAULT minute



MEDIA CONTACT
Blanca de Foronda
Tel: +34 934 315 533
Mob: +34 639 760 402
Fax: +34 934 227 553

